

SUPER AUTOTEST IN 千歳Rd4



特別規則書

NCML
NEW CHITOSE MOTOR LAND

2018.10.7

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠した JAF の国内競技規則とその付則、スピード行事競技開催規定および本特別規則に従い、ロードレース競技として開催いたします。

- 第1条 競技会名称**
スーパーオートテストin 千歳 Rd4
- 第2条 競技種目および形式オートテスト(スピード行事)**
クローズド競技会
- 第3条 主催(オーガナイザー)**
新千歳アクティブセーフティクラブ
千歳市美々1292-560
TEL 0123-23-5115 FAX0123-23-5116
- 第4条 開催日および開催場所**
開催日 2018年10月7日(日)
開催場所 新千歳モーターランド・アクティブセーフティパーク(ASP)
- 第5条 大会役員**
審査委員長 石川 和男
査委員 永井 真
大会競技委員
競技長 猿川 仁 コース委員長 安達 昇一 計時委員長 佐々木 真司
技術委員長 小笠原 誠 事務局長 丸谷田 聡 救急委員長 佐藤 大介
- 第6条 参加車両およびクラス区分**
【参加車両】
車検が通る状態のナンバー付き車両。
保安基準に適合した自動車登録場南郷票または車両番号付き車両)
特別な装備は不要です。
【参加クラス】
MT クラス: マニュアルミッション車両で参加
AT クラス: AT(マニュアルミッション以外)車両で参加
- 第7条 参加資格**
1) 4 輪運転免許証を持っていること。(オートマ限定免許の場合、参加クラスは AT クラスに限る)
満 20 歳未満の参加者は参加申し込みの際、親権者の承諾書が必要です。
- 第8条 同乗者**
1 名に限り同乗者が(助手席)に搭乗し、ドライバーに方向を支持する支援を行うことができます。
同乗者の方は 4 輪運転免許を持っていないてもかまいません。
満 20 才未満の同乗者は、参加申し込みの際、親権者の承諾書が必要です。
- 第9条 参加台数**
1) 最大 50 台
2) 1 人が複数クラスの参加はできません。
3) 同一車両で 2 人以上の参加することは可能です。
- 第10条 参加料**
1) 一般参加…3500 円
2) 午前開催 JAF 北海道シムカーナ選手権参加の方…2,000 円
※JAF 会員の方は 200 円引き
- 第11条 参加申し込み**
1) 参加申し込み締め切り 平成 30 年 9 月 18 日～平成 30 年 10 月 7 日 10:00
2) 参加申し込み先 066-0012 千歳市美々1292-560
新千歳モーターランド 宛
TEL 0123-23-5115 FAX 0123-23-5116
3) HP 内エントリーフォームより必要事項を記載のうえ送信してください。
エントリーフォームからの送信が難しい場合はメールまたは FAX にてお願いします。
4) 参加料は当日、会場にて持参下さい。
5) 当日、参加確認時に申込書の制約書欄にサインをして頂きます。
6) 締め切りはオーガナイザーの都合で延期することがある。
7) 参加受理费は発行しません。
8) 事前参加申し込みの確認は前日に公開される事前申し込みエントリーリストで行います。
- 第12条 競技会のタイムスケジュール**
参加確認 PM01:30～2:00
参加車両確認 PM01:40～02:10
走行説明(ブリーフィング) PM02:20～ 予定
慣熟歩行 PM2:45～03:00
走行開始 PM03:00 スタート 予定
(タイムスケジュールに遅れると出走できない事があります。)
- 第13条 賞典**
全クラス 1位～6位 副賞
(但し、クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で制限を行う)
表彰者が表彰式に欠席した場合、表彰を放棄したものとみなし権及び副賞は授与される

- 第14条 順位の決定方法**
・ポイントがもっとも少ない参加者をウィナーとします。
・競技はオーガナイザーが設定したコースを 2 回走行し、走行タイムとペナルティポイントの合計で競います。
・走行タイムは1秒につき 1 ポイントとなります。
・走行タイムポイントの合計とペナルティポイントの合計により順位を決定します。同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
1) ペナルティポイントの少ない参加者。
2) 走行開始後に初めて受けたペナルティポイントが少ない参加者
3) 競技会審査委員会により決定されます。
- 第15条 走行上のペナルティ**
1) 反則スタート(フライング)は 10 ポイントのペナルティとなります。
2) コース上のパイロンの移動、または転倒と判定された場合は、パイロン 1 個につき 10 ポイントのペナルティとなります。(パイロンに接触しても移動も転倒も無い場合はペナルティ無し)。
3) コース内のバリアや壁に接触した場合は、1 か所につき 10 ポイントのペナルティとなります。
4) コースを間違えて走行した場合はミスコースとなります。
5) ミスコースの場合「当該走行のタイム+ペナルティポイント」として 120 ポイントと与える。
6) コースを間違えた場合でも、間違えた地点からパイロン 3 つ通過する前に気づき、間違えた地点以前に戻り正しいコースで走行し直した場合はミスコースとはしない。
7) パイロンで結ばれたラインを走行条件通りに通過しなかった、または特定された位置で停止しなかった場合など、走行条件の指示通りに走行できなかった場合、1 か所につき 10 ポイントのペナルティとなります。
8) 走行条件の指示があつたにも関わらず、指示された走行の努力をしなかった場合、ミスコースとして扱います。
- 第16条 計時**
1) スタートはスタートライン後に設定された計測ライン通過時から計測を始めるフライングスタートです。
2) フィニッシュは計測ライン上の自動計測機で計測し、所要時間を 1 秒 1 ポイントとします。
3) 本規則書 第 12 条の参加確定時間までに参加確認の手続きを怠った参加者は成績表からその名前が除外されます。
- 第17条 タイヤ**
使用できるタイヤは一般に販売されているラジアルタイヤのみとし、スリックタイヤや S タイヤと呼ばれるタイヤは使用できません。スタッドレスタイヤは使用できますがスパイクタイヤはできません。
- 第18条 安全規定**
1) 乗員は長袖・長ズボンを着用する事。
2) 靴はかかとが固定される物に限る。(サンダル等不可です)
3) 競技中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着する事。
4) 同乗者は助手席に着座しなければならない。後部座席は不可とします。
- 第19条 公式通知**
本規則に記載していない競技運営に関する実施細則及び指示は公式通知により示されます。
- 第20条 抗議**
2018 年 JAF 国内競技規則第 12 条に準ずる。
- 第21条 競技会の延期又は中止**
2018 年 JAF 国内競技規則 3-7 に準ずる。
- 第22条 付則**
本規則に記載されていない事項については JAF 国内競技規則及び不足に準ずる。記載無い場合には競技審査委員会により決定されます。

以上 大会組織委員会