

# NCML スプリントシリーズ スポーツカート車両規則

## 1.車体

- ・市販フレームであり、安全にブレーキが作動するものである事。装着物に脱落や緩みがない事。
- ・フロントブレーキは使用可。
- ・リアカウルは樹脂製のリアタイヤがガードされるものを使用(鉄製の旧型バンパーは接触時の乗り上げの危険がある為、レースでの使用禁止)。

## 2.タイヤ

- ・ドライタイヤ:DUNLOP KE-1
- ・レインタイヤ:自由

## 3.最低重量

- ・最低重量:150kg(車体、ガソリン、タイヤ、ドライバー、ドライバーの装備等全て込みの重量)

## 4.エンジン

- ・使用エンジン:YAMAHA MZ200 (エンジン本体、キャブレター全て無改造の状態である事)
- ・キャブレターの横G加工されたものは、横Gのネジ穴をボルトで塞ぎ、正規のネジ穴にメインジェットを装着されたものは使用可とする。
- ・オーバーホール時のバルブすり合わせは可(すり合わせを行わないと、エンジン性能が発揮できないため)。
- ・スパークプラグ、エンジンオイルは自由。

上記の規則と合致しない場合は章典外となる。